Bogotá D.C., 21 de marzo de 2025

CUADRAGÉSIMO QUINTO INFORME DE VISITA A LAS ACCIONES DE FORMACIÓN
INFORMACIÓN GENERAL DEL CONVENIO

Conviniente	ASOCIACION DEL SECTOR AUTOMOTRIZ Y SUS PARTES – ASOPARTES
NIT	890309069-5
Convenio n.°	CO1.PCCNTR.6818264
Nombre de la acción formativa	AF4 - NUEVAS TECNOLOGÍAS APLICADAS EN EL VEHÍCULO
Modalidad	Hibrida
Grupo	1
Unidad temática	UT1 - AUTO INTELIGENTE
Tipo de evento formativo	HIBRIDA
Metodología	Teórico – Practica
Lugar de ejecución	UNIVERSIDAD ECCI - AUDITORIO LA PAZ CARRERA 15 # 49-71 - BOGOTÁ D.C - ANTIOQUIA - CALDAS - CASANARE - CHOCÓ - CÓRDOBA - CUNDINAMARCA - LA GUAJIRA - MAGDALENA - QUINDIO - SANTANDER - TOLIMA - ATLÁNTICO - VALLE DEL CAUCA - BOLÍVAR - CAQUETÁ - BOYACÁ -CAUCA - CESAR - HUILA - META - NARIÑO - NORTE DE SANTANDER - RISARALDA - SUCRE
Herramienta empleada	https://zoom.us/es/signin#/login
Fecha de visita	04/03/2025
Hora de la visita	8:30 a. m. - 10:30 a. m.
Interventor académico	Sergio Eduardo Montenegro Vásquez
Interventor que realiza la visita	Sergio Eduardo Montenegro Vásquez - Catherine Rivera

La Interventoría de la Universidad de Antioquia, en cumplimiento del objeto del **contrato de interventoría n.° C01.PCCNTR. 6836437 de 2024**, el cual consiste en prestar los servicios de interventoría técnica, administrativa, jurídica, financiera, contable de los convenios suscritos como resultado de la convocatoria **DG –0001 de 2024**, del Programa de Formación Continua Especializada, al convenio suscrito entre el Servicio Nacional de Aprendizaje – SENA y ASOCIACION DEL SECTOR AUTOMOTRIZ Y SUS PARTES-ASOPARTES, se permite presentar el informe de la visita de campo realizada al evento de la referencia.

1. DATOS DEL CAPACITADOR

- Nombre: RICARDO ANDRES OSORIO RAMIREZ
- Identificación: C.C. 98567449

2. OBJETIVOS DE LA VISITA

- Verificar el cumplimiento de las actividades de capacitación programadas en los cronogramas aprobados por la Interventoría.
- Verificar las condiciones y los recursos, físicos o digitales, empleados en el desarrollo de la (s) actividad (es) de capacitación.

A continuación, se presentan los resultados de la visita de campo efectuada a la acción de formación:

3. DESARROLLO DE LA VISITA

3.1. Detalles de la acción de formación:

La interventoría verificó la realización de una sesión académica de dos horas correspondiente a la acción de formación AF4, "Nuevas tecnologías aplicadas en el vehículo", en la modalidad de conferencia presencial. Esta sesión tuvo lugar en la Universidad ECCI, Auditorio La Paz, ubicado en la Carrera 15 # 49-71, el día 4 de marzo de 2025, en el horario de 8:30 a. m. a 10:30 a. m.

Las unidades temáticas abordadas en la sesión correspondieron a la UT1, "Auto Inteligente". De acuerdo con lo constatado en la visita, se evidenció el desarrollo de los contenidos programados, asegurando el cumplimiento de los objetivos de formación establecidos en la propuesta aprobada. La metodología aplicada permitió que los beneficiarios adquirieran conocimientos clave sobre las nuevas tecnologías en el sector automotriz.

Se verificó que las fechas y horarios de la sesión académica coincidieron con los establecidos en el cronograma aprobado. Además, se constató que la acción de formación cumplió con el requisito del modelo de aprendizaje, el cual contempla la impartición de dos horas teóricas. Este enfoque contribuyó a la continuidad del proceso de transformación digital, facilitando un aprendizaje eficiente y promoviendo la aplicación efectiva de los conocimientos adquiridos.

La sesión se desarrolló de manera adecuada en un mismo espacio físico para 118 beneficiarios en modalidad presencial, mientras que 397 participantes asistieron mediante la modalidad presencial asistida por tecnología (PAT). La conferencia se llevó a cabo de manera dinámica, con una exposición teórica estructurada que

favoreció la comprensión de los contenidos. Lo anterior se realizó conforme a lo estipulado en los pliegos de condiciones de la convocatoria, garantizando la implementación del modelo de aprendizaje propuesto.

3.2. Uso de imagen institucional del SENA: La interventoría verificó la correcta utilización de la imagen institucional del SENA en los diferentes materiales empleados durante la sesión de formación. Se constató su presencia en las diapositivas utilizadas por el docente para la exposición de la temática, así como en el video institucional y el jingle. Asimismo, se evidenció que el material de formación suministrado por el conviniente también incorporó la identidad visual del SENA, cumpliendo con los lineamientos establecidos.

Todos los elementos gráficos observados corresponden a los aprobados por el SENA, garantizando así la alineación con los estándares de identidad institucional y asegurando que los beneficiarios de la formación reconozcan la entidad que respalda el proceso educativo.

3.3. Gratuidad de la formación: La sesión académica inició con la presentación del jingle y el video institucional del SENA. Asimismo, se verificó que en las diapositivas utilizadas durante la exposición y en el material de formación suministrado se encuentra consignada la frase: “Las acciones de formación ejecutadas en el marco de la convocatoria DG-0001 de 2024 son gratuitas para los trabajadores beneficiarios”.

Adicionalmente, en las encuestas diligenciadas por los beneficiarios se constató que ninguno de ellos reportó haber efectuado pago alguno por su participación en la capacitación. Esto confirma el cumplimiento de los lineamientos de gratuidad establecidos en la convocatoria, asegurando que el acceso a la formación se brinde sin costos para los participantes.

3.4. Beneficiarios: De acuerdo con el cronograma y la propuesta aprobada, el número esperado de beneficiarios para la acción de formación era de 400 participantes. Sin embargo, durante la visita de interventoría se constató la asistencia de 119 beneficiarios en modalidad presencial y 397 beneficiarios en modalidad presencial asistida por tecnología (PAT), alcanzando un total de 516 participantes.

Los beneficiarios pertenecen a áreas funcionales clave dentro de sus organizaciones, incluyendo Dirección, Innovación, Producción, Servicio al Cliente y Tecnología, abarcando tanto niveles medios como de alta dirección. Su participación en la formación busca fortalecer sus competencias en liderazgo, gestión de procesos y transformación digital, contribuyendo al desarrollo estratégico y operativo de sus respectivas áreas.

3.5. Capacitador: El docente a cargo de la sesión formativa fue Ricardo Andrés Osorio Ramírez, identificado con cédula de ciudadanía No. 98.567.449. Se verificó que su designación fue aprobada por la interventoría y que coincide con la información registrada en el cronograma del proyecto, asegurando el cumplimiento de los requisitos establecidos para la ejecución de la acción de formación.

Durante su exposición, se evidenció un dominio sólido del tema, acompañado de seguridad y claridad en la transmisión de los contenidos. Su metodología de enseñanza resultó versátil, logrando mantener la atención de los beneficiarios y propiciando una participación activa a lo largo de la sesión. Asimismo, se constató que los tutores contaban con el carné que los identificaba como capacitadores, garantizando la formalidad y el cumplimiento de los lineamientos establecidos para la formación.

3.6. Material de formación: El material de formación propuesto y aprobado para esta acción de formación es:

"TIPO DE MATERIAL: Folleto impreso y digital, full color y aplicaciones multimedia interactivas, teniendo en cuanta la modalidad híbrida.

ESTRUCTURA DEL MATERIAL: El contenido se presentará de manera clara y concisa, conteniendo información relevante y útil para los asistentes a la formación, esto incluye detalles sobre la fecha, el lugar, los temas a tratar y el ponente, además incluye imágenes o gráficos relacionados con la formación ayudando a captar la atención y a transmitir la temática de manera visual, específicamente el contenido temático será sobre AUTO INTELIGENTE: Autonomía, Sistemas de seguridad, Confort y estabilidad.

Esto permite que el material estimule, oriente y ofrezca información actualizada para la comprensión de los fundamentos teóricos y la aplicación de esta información en el puesto de trabajo de los beneficiarios, puesto que, al tener un espacio limitado, se incluye solo la información esencial, evitando textos extensos y enfocándose en lo más relevante. Es importante resaltar que el material que se eligió es de producción reciente puesto que el docente capacitador lo realiza específicamente para cumplir con la formación a la medida de las necesidades de los trabajadores.

Este material será entregado antes del inicio de la formación de manera impresa para los beneficiarios que asistan presencialmente y será entregado vía correo electrónico a los participantes que asistirán por medio de una herramienta tecnológica.

El beneficiario tendrá acceso a aplicaciones multimedia interactivas en el proceso formativo que corresponden a un material que integra imágenes, texto, audio y video, tiene una interacción practica con el beneficiario y está dispuesta para su uso.

JUSTIFICACIÓN DEL MATERIAL: Para esta acción de formación se justifica el material de formación descrito puesto que constituye un apoyo académico y didáctico que desafía a los trabajadores en los nuevos procesos organizacionales que se le están planteando y de esta manera se le anima a utilizar eficazmente la información recibida para así poder desarrollarla en su puesto de trabajo, promoviendo así un aprendizaje abierto, activo, autónomo, interactivo, que fomenta el contraste de ideas para desarrollar un pensamiento crítico y capaz de resolver problemas. Además, este material de formación guarda coherencia de acuerdo con las necesidades de los trabajadores beneficiados, los objetivos presentados, el evento y modalidad de formación y los resultados que se esperan alcanzar, con el fin de que los trabajadores beneficiarios estén en la capacidad de adquirir conocimientos, habilidades y destrezas sobre los diferentes contenidos propuestos para esta acción de formación."

Durante la visita realizada para evaluar el material de formación correspondiente a la acción de formación AF4, "Nuevas Tecnologías Aplicadas en el Vehículo", se comprobó que el contenido entregado cumple con los estándares y expectativas requeridos para la acción formativa. Se verificó que el material impreso es actualizado, con una producción inferior a dos años, asegurando la vigencia de la información y su alineación con las tendencias del sector.

El material está estructurado de forma secuencial, lo que facilita la progresión en el aprendizaje de las diferentes unidades temáticas y permite a los participantes consolidar conocimientos de manera gradual. Asimismo, su diseño favorece la revisión y el refuerzo de conceptos clave, optimizando el proceso de aprendizaje. Además, se constató que su contenido ha sido desarrollado en coherencia con las necesidades del sector automotriz y las expectativas de las organizaciones beneficiarias, asegurando que los participantes puedan aplicar lo aprendido de manera efectiva en su entorno laboral.

4. CONDICIONES DEL AMBIENTE DE FORMACIÓN:

4.1. Ayudas y equipos para la formación: Para la ejecución de la acción de formación, se utilizaron recursos tecnológicos que facilitaron el desarrollo de la sesión, incluyendo un video beam, un computador y un sistema de sonido. Estos elementos permitieron la proyección del contenido temático y garantizaron una adecuada transmisión de la información a los beneficiarios.

4.2. Aulas, salones y auditorios: La capacitación se llevó a cabo en la Universidad ECCI - Auditorio La Paz, ubicada en la Carrera 15 # 49-71, el día 4 de marzo de 2025, en el horario de 8:30 a. m. a 10:30 a. m. El auditorio cuenta con las condiciones necesarias para el desarrollo de la formación, ofreciendo facilidad de acceso, adecuada iluminación, buena ventilación y un espacio suficiente para la

realización de las actividades propuestas por el capacitador. Estas condiciones aseguraron un ambiente propicio para la concentración y el aprendizaje efectivo de los participantes.

5. SEGUIMIENTO ACADÉMICO

5.1. Enfoque de la acción de formación:

La visita de interventoría estuvo dirigida a la verificación de la sesión académica correspondiente a la acción de formación AF4, "Nuevas Tecnologías Aplicadas en el Vehículo", en la cual los participantes adquieren conocimientos sobre las tecnologías emergentes en el sector automotriz. Durante la sesión, se abordaron los fundamentos de la unidad temática UT1 - "Auto Inteligente", desarrollada el día 4 de marzo de 2025, en el horario de 8:30 a. m. a 10:30 a. m.

El objetivo del proyecto es fortalecer las competencias del talento humano de las empresas vinculadas a ASOPARTES, permitiendo mejorar su movilidad laboral y/o facilitar su retención en el sector. A través de esta formación, se busca que los beneficiarios adquieran herramientas que les permitan adaptarse a las nuevas tendencias del mercado mundial, caracterizadas por elevados requerimientos ambientales, tecnológicos y financieros en la industria automotriz y de autopartes.

Al finalizar la ejecución del proyecto, los beneficiarios habrán desarrollado competencias y habilidades clave, como la aplicación de herramientas innovadoras para la reparación y el mantenimiento de vehículos de manera sostenible, la integración de tecnologías de la Cuarta Revolución Industrial en los procesos misionales de las compañías y la implementación de estrategias de liderazgo y gestión de recursos humanos en su entorno laboral y personal.

La acción de formación "Nuevas Tecnologías Aplicadas en el Vehículo" ha sido diseñada con el propósito de que los beneficiarios conozcan y comprendan la evolución tecnológica en el sector automotriz, asegurando que estén preparados para los desafíos y oportunidades que trae consigo la transformación digital de la industria.

6. HALLAZGOS:

Durante la visita de interventoría, no se identificaron desviaciones que requieran ser abordadas como hallazgos. Se constató que la ejecución de la acción de formación se desarrolló conforme a los lineamientos establecidos en la propuesta aprobada, cumpliendo con los criterios pedagógicos, metodológicos y operativos previstos para el adecuado desarrollo del proceso formativo.

7. RECOMENDACIONES:

Se recomienda continuar con las labores de acompañamiento y apoyo a los beneficiarios, garantizando un seguimiento constante desde la coordinación de los eventos formativos. Es fundamental asegurar que el desarrollo, avance y culminación del curso se lleven a cabo de manera satisfactoria y en los tiempos establecidos, permitiendo así una experiencia formativa efectiva y alineada con los objetivos del programa.

8. CONCLUSIONES:

La acción de formación se llevó a cabo de manera presencial en la Universidad ECCI, Auditorio La Paz, ubicada en la Carrera 15 No. 49-71, el día 4 de marzo de 2025, en el horario de 8:30 a. m. a 10:30 a. m. Se verificó que la sesión se desarrolló conforme a lo programado en el cronograma general detallado, cumpliendo con la fecha y hora establecidas. Asimismo, se constató que el capacitador a cargo de la sesión corresponde al profesional aprobado por la interventoría.

Se evidenció que tanto la acción de formación como la unidad temática impartida están alineadas con lo registrado en el cronograma detallado remitido por el conviniente. Además, en los diferentes elementos gráficos utilizados durante la capacitación, se observó la correcta aplicación de la imagen institucional del SENA, así como la inclusión de la frase que hace referencia a la gratuidad de la formación, garantizando el cumplimiento de los lineamientos institucionales.

La metodología implementada en la sesión combinó componentes teóricos y prácticos, lo que permitió una adecuada transmisión de conocimientos. El docente facilitó el proceso formativo mediante una exposición organizada y estructurada de los temas impartidos, asegurando la participación activa de los beneficiarios y promoviendo la interacción constante en el desarrollo de la capacitación.

El material de formación utilizado fue coherente con la temática impartida y se ajustó a lo establecido en el proyecto aprobado. Se constató que los participantes contaban con el material de formación entregado previamente, lo que facilitó el seguimiento de los contenidos durante la sesión.

Por último, a través de encuestas y consultas directas, se verificó que ninguno de los beneficiarios manifestó haber realizado pagos con recursos propios para acceder a la capacitación, confirmando así el cumplimiento del principio de gratuidad estipulado en la convocatoria.

9. REGISTRO VISUAL

A continuación, se detalla el registro visual recolectado durante la visita:

PRESENCIAL:

Fachada del lugar donde se ejecuta la acción de formación
Capacitador
Carné y cédula del capacitador

Interventor con el docente y grupo visita

Beneficiarios asistentes a la acción de formación

Material de formación (cubierta – contenido – contracubierta)

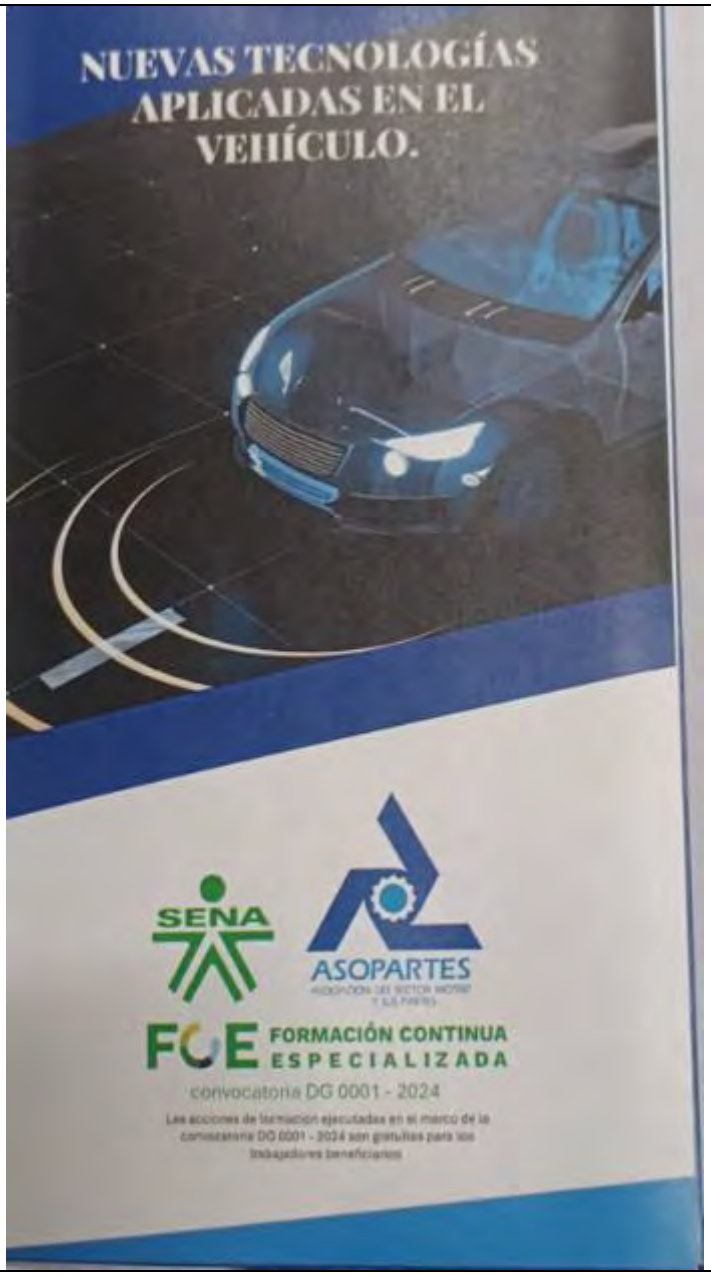
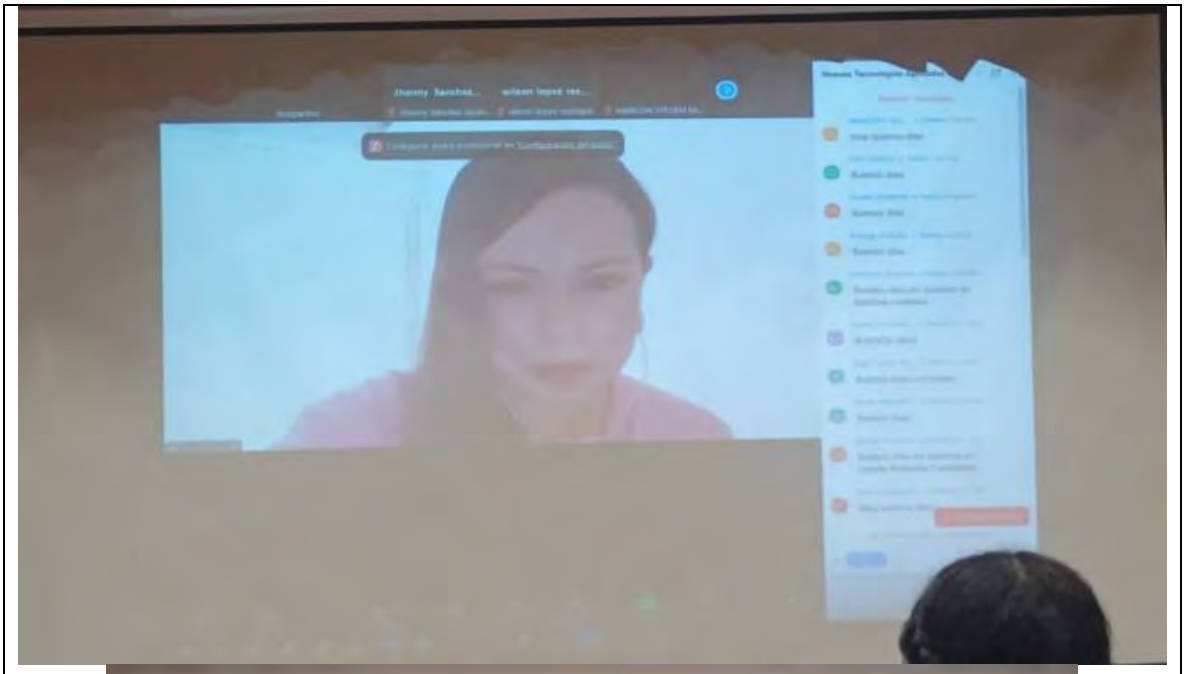

NUEVAS TECNOLOGÍAS APLICADAS EN EL VEHÍCULO.
SENA
ASOPARTES
FCE FORMACIÓN CONTINUA ESPECIALIZADA
convocatoria DG 0001 - 2024

Imagen institucional SENA

FORMACIÓN CONTINUA
ESPECIALIZADA
Convocatoria DG 0001 - 2024
Grupo de Gestión para la Productividad y la Competitividad
BIENVENIDOS Y BIENVENIDAS
EVENTO DE CIERRE ASOCIACIÓN DEL SECTOR AUTOMOTRIZ Y SUS PARTES - ASOPARTES

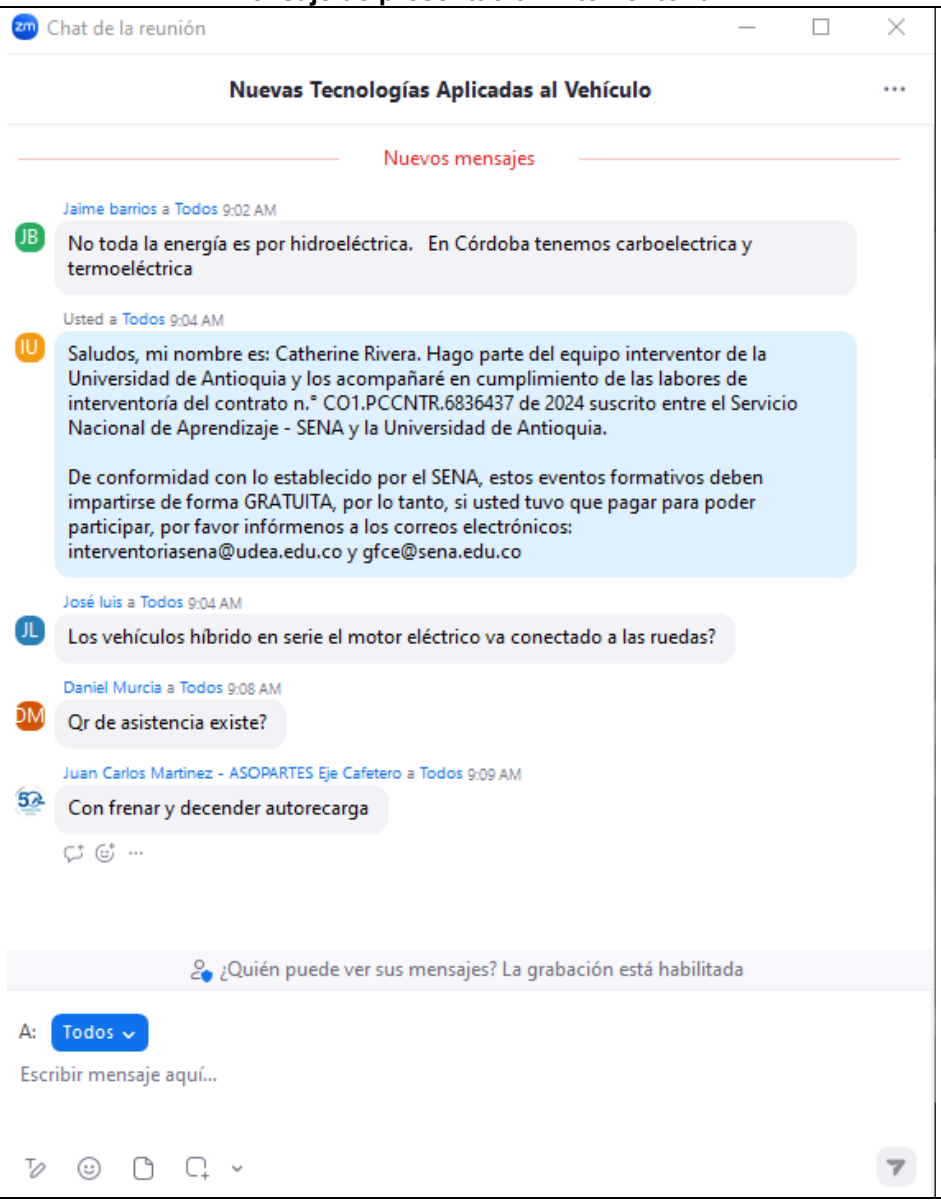


Ayudas y equipos

Espacio de formación (salón, sillas, etc.)

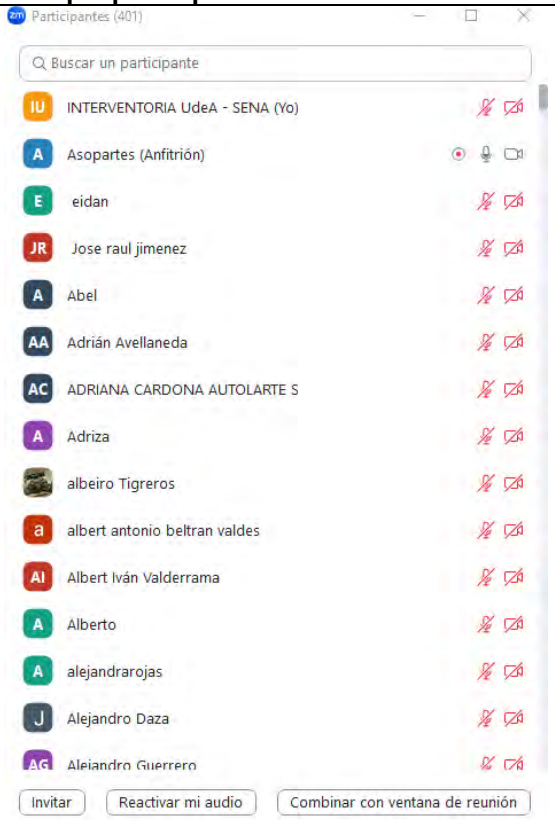
PAT

Mensaje de presentación Interventoría

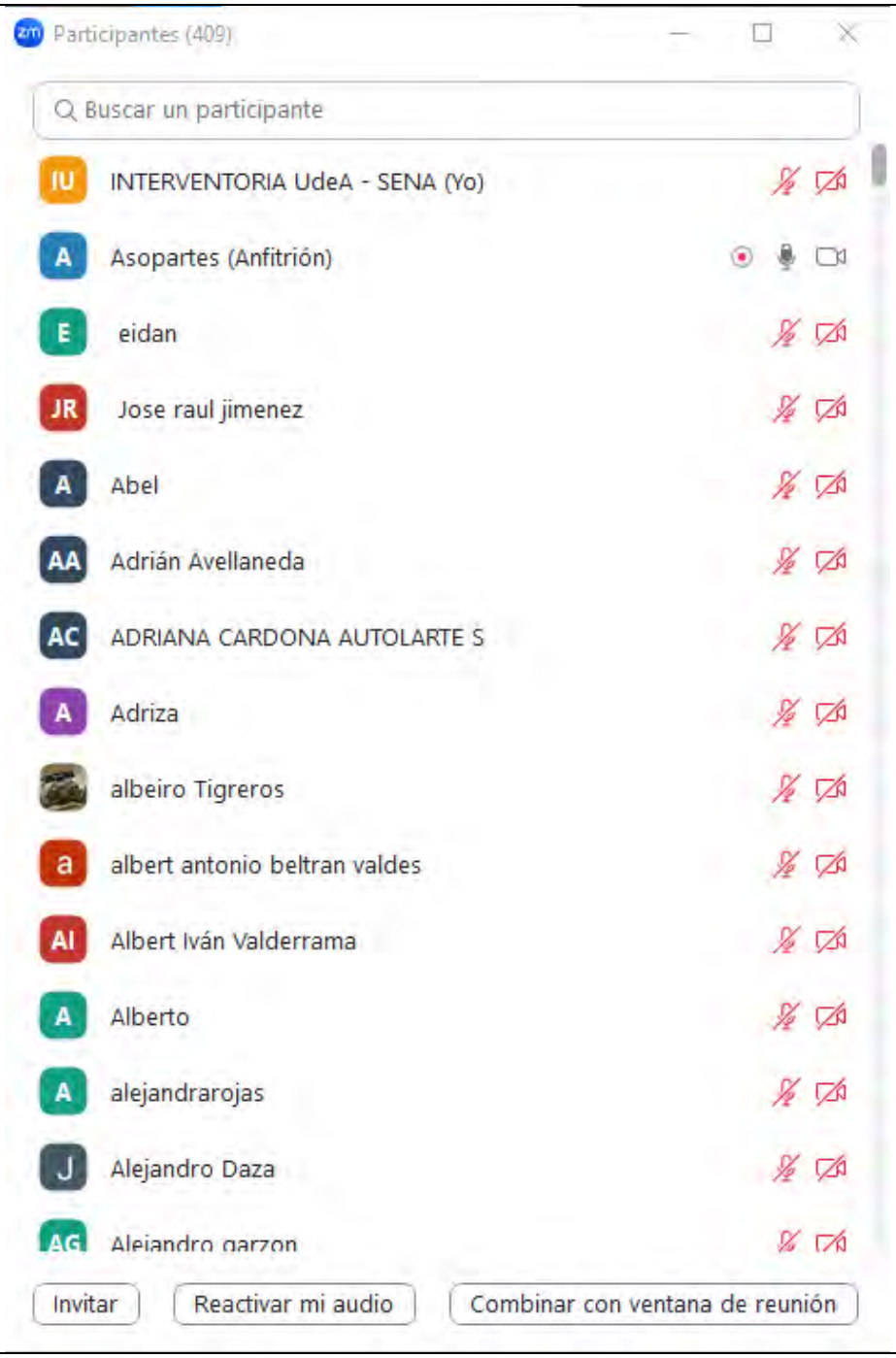


Gratuidad de la acción de formación (imagen o diapositiva)

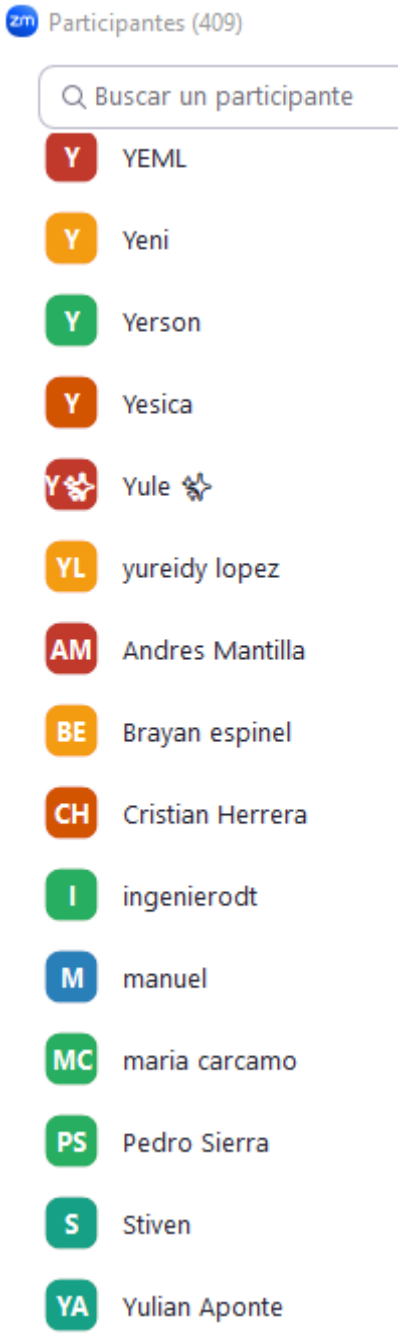
Beneficiarios que participan en la acción de formación (inicio)



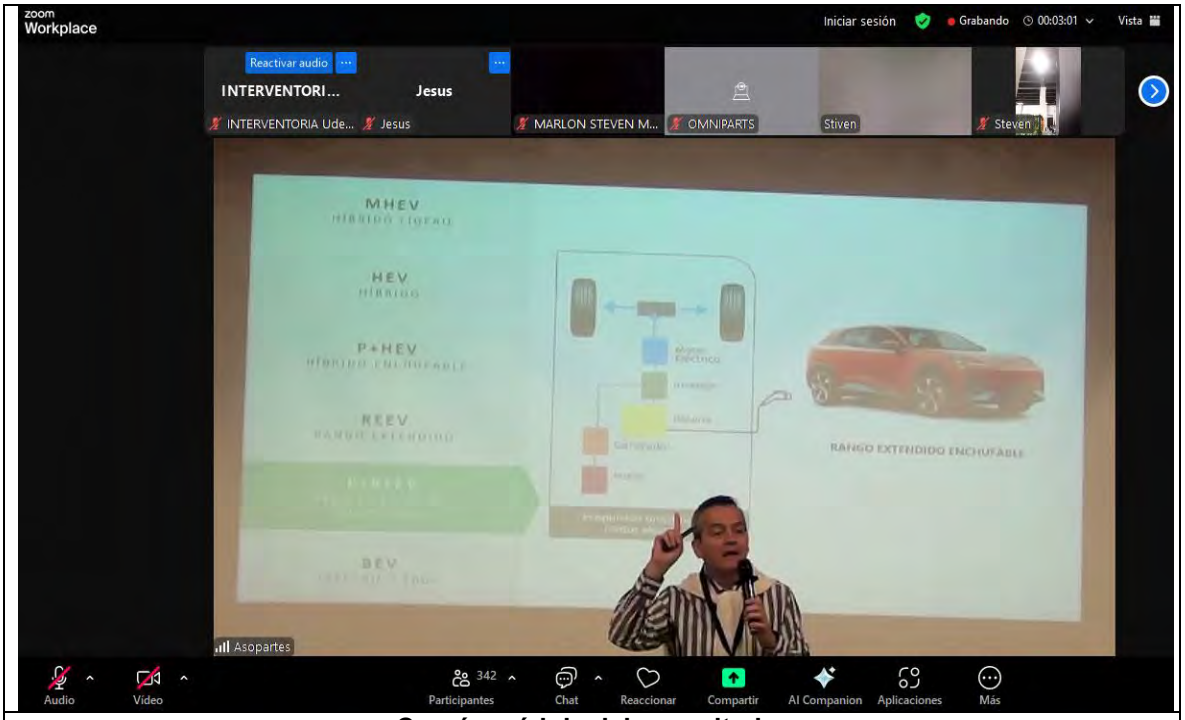
Beneficiarios que participan en la acción de formación (desarrollo)



Beneficiarios que participan en la acción de formación (cierre)

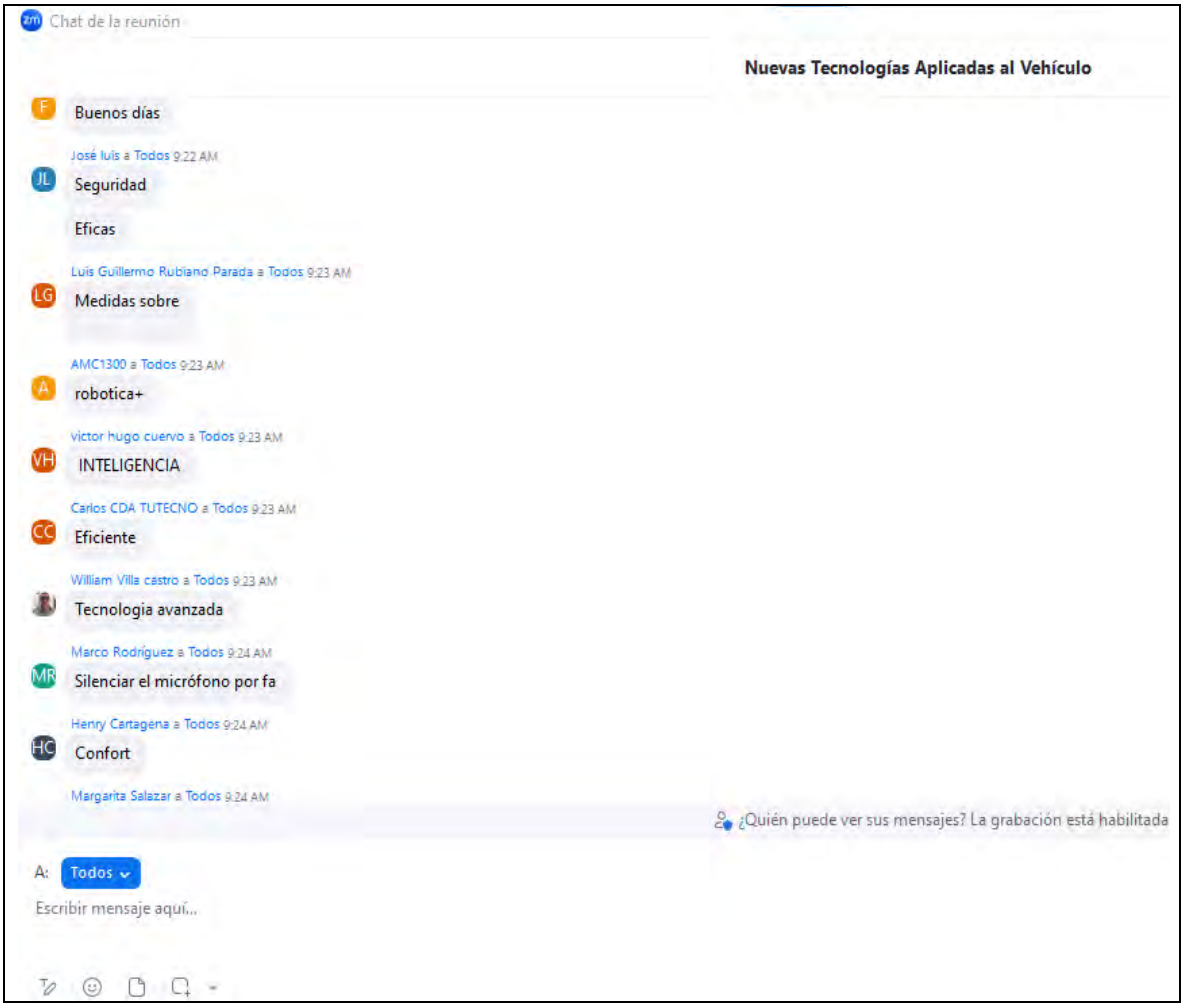


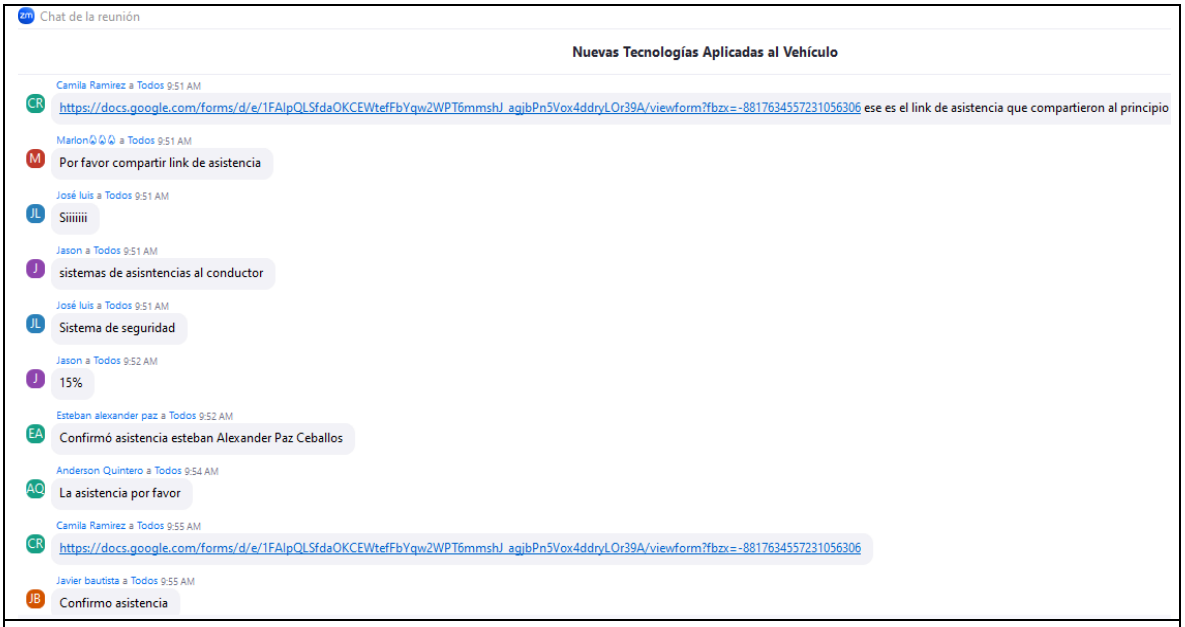
Capacitador(a)



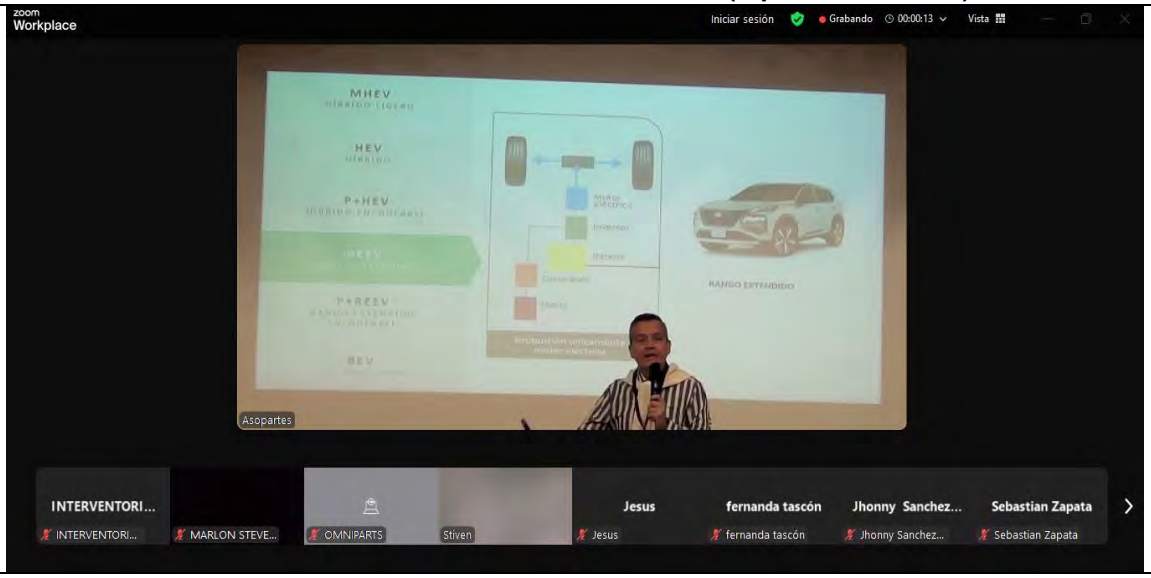
Carné y cédula del capacitador

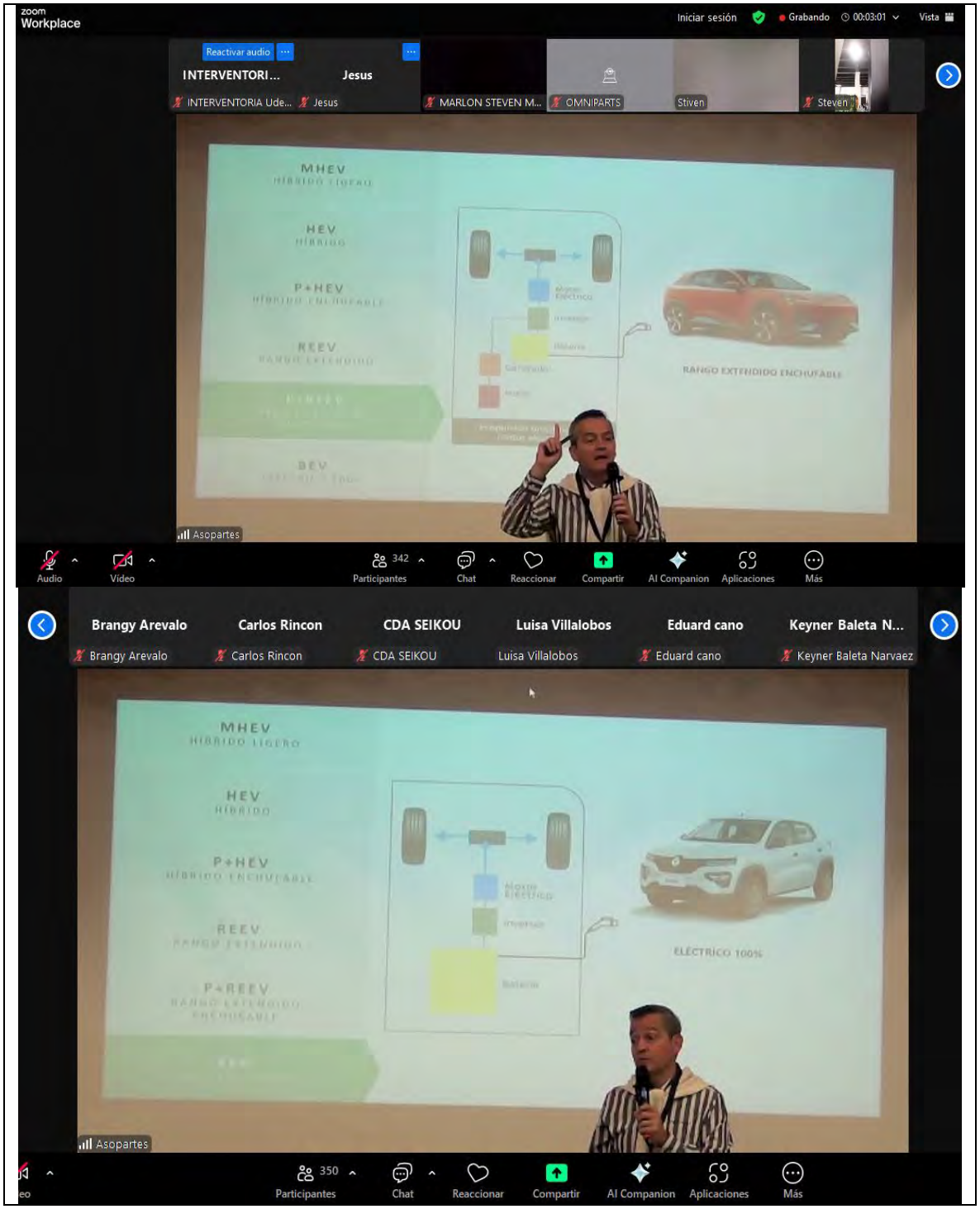
Interacciones en el chat por parte de los participantes


Chat de la reunión
Nuevas Tecnologías Aplicadas al Vehículo
Buenos días
José luis a Todos 9:22 AM
Seguridad
Eficas
Luis Guillermo Rubiano Parada a Todos 9:23 AM
Medidas sobre
AMC1300 a Todos 9:23 AM
robotica+
victor hugo cuervo a Todos 9:23 AM
INTELIGENCIA
Carlos CDA TUTECNO a Todos 9:23 AM
Eficiente
William Villa castro a Todos 9:23 AM
Tecnologia avanzada
Marco Rodriguez a Todos 9:24 AM
Silenciar el micrófono por fa
Henry Cartagena a Todos 9:24 AM
Confort
Margarita Salazar a Todos 9:24 AM
¿Quién puede ver sus mensajes? La grabación está habilitada
A: Todos
Escribir mensaje aquí...



Momentos relevantes del evento formativo (Tipos de vehículo)



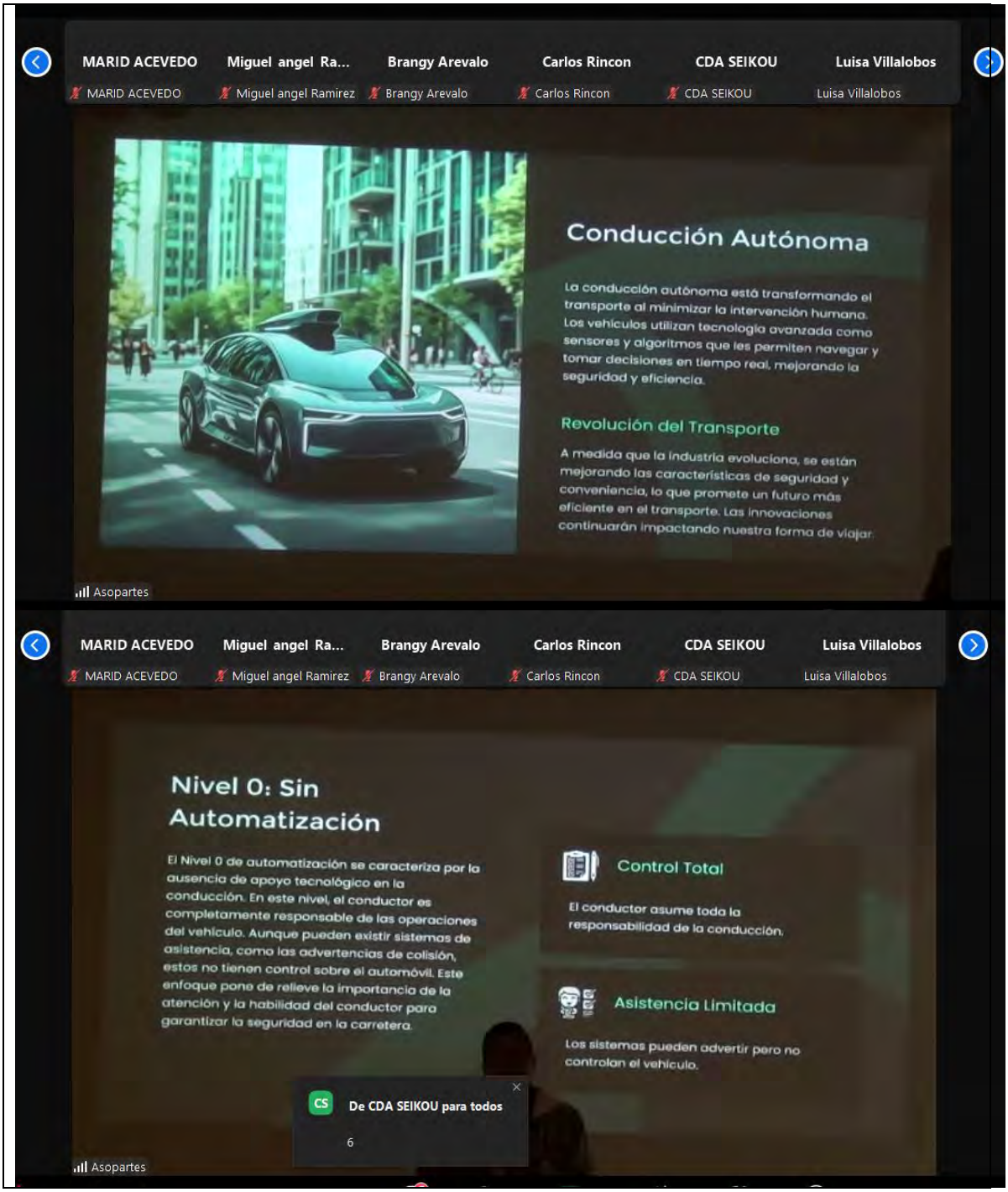

zoom Workplace
Iniciar sesión
Grabando 00:03:01
Vista
Reactivar audio
INTERVENTORI...
Jesus
INTERVENTORIA Ude...
Jesus
MARLON STEVEN M...
OMNIPARTS
Stiven
Steven
MHEV
HEV
P+HEV
REEV
BEV
RANGO EXTENDIDO ENCHUFABLE
Asopartes
Audio
Video
342
Participantes
Chat
Reaccionar
Compartir
AI Companion
Aplicaciones
Más
Brangy Arevalo
Carlos Rincon
CDA SEIKOU
Luisa Villalobos
Eduard cano
Keyner Baleta N...
Brangy Arevalo
Carlos Rincon
CDA SEIKOU
Luisa Villalobos
Eduard cano
Keyner Baleta Narvaez
MHEV
HEV
P+HEV
REEV
P+REEV
ELÉCTRICO 100%
Asopartes
350
Participantes
Chat
Reaccionar
Compartir
AI Companion
Aplicaciones
Más

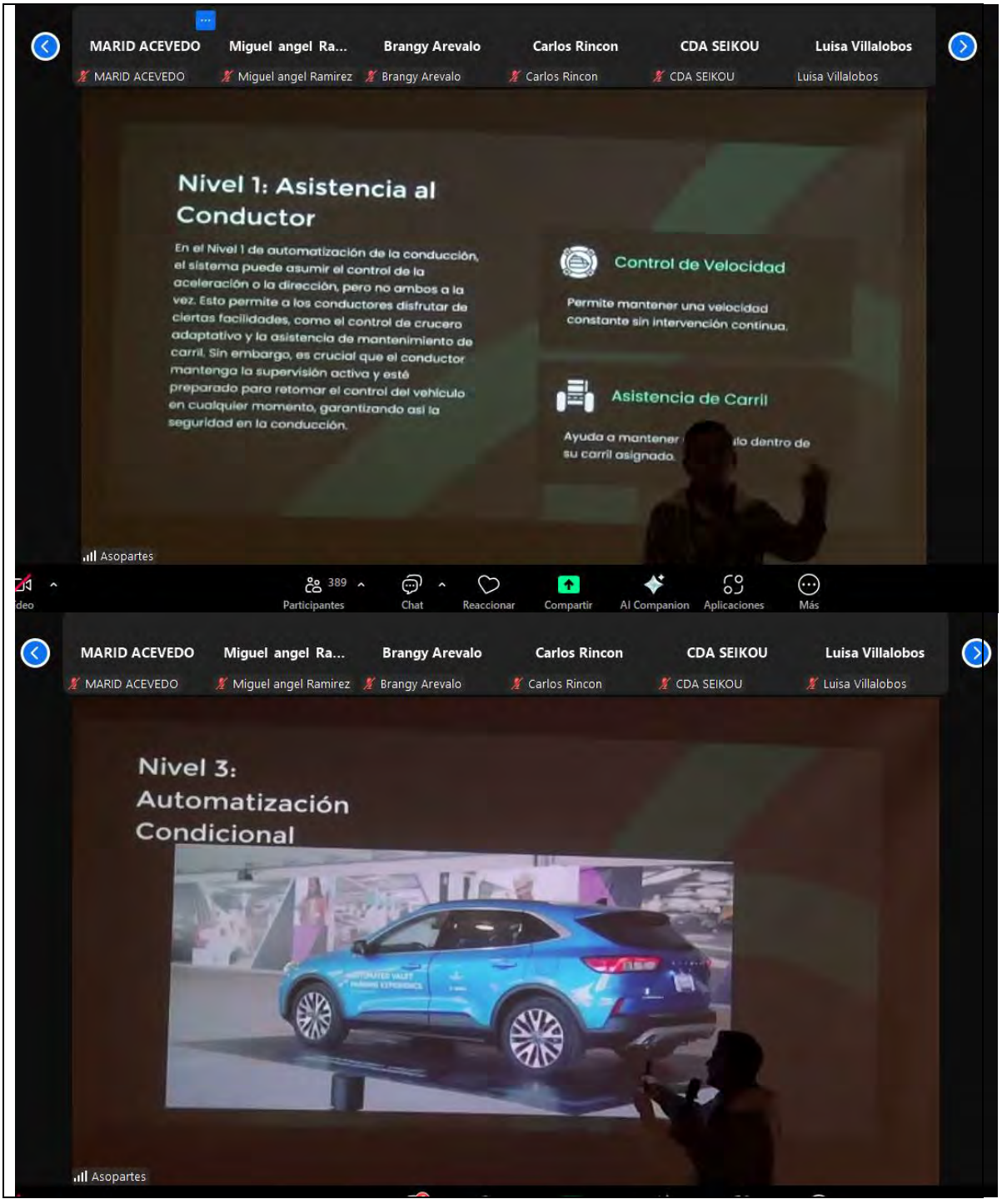
Momentos relevantes del evento formativo (Eficiencia energética y costos operativos)

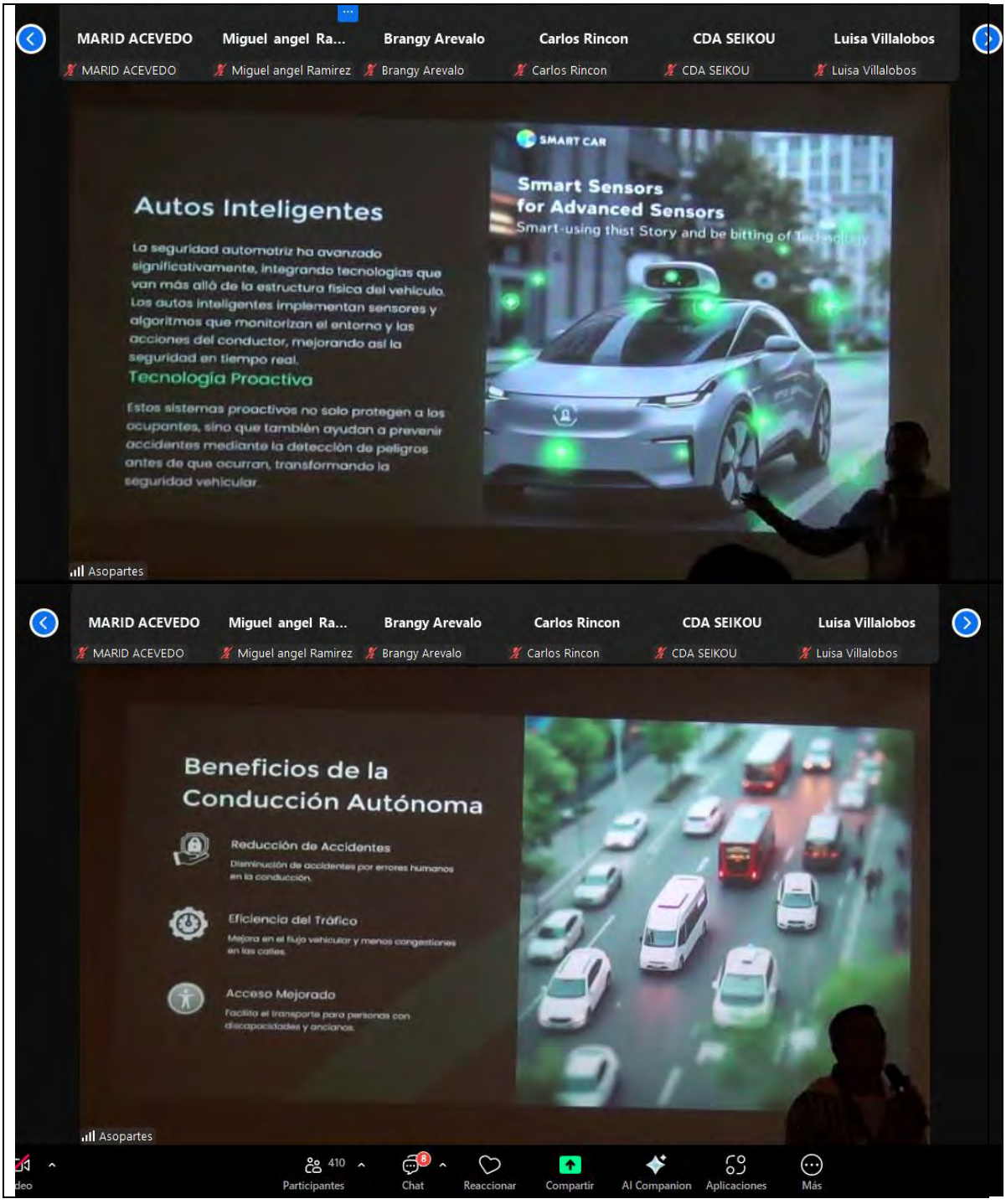
Momentos relevantes del evento formativo (Reducción de emisiones y sostenibilidad)

C

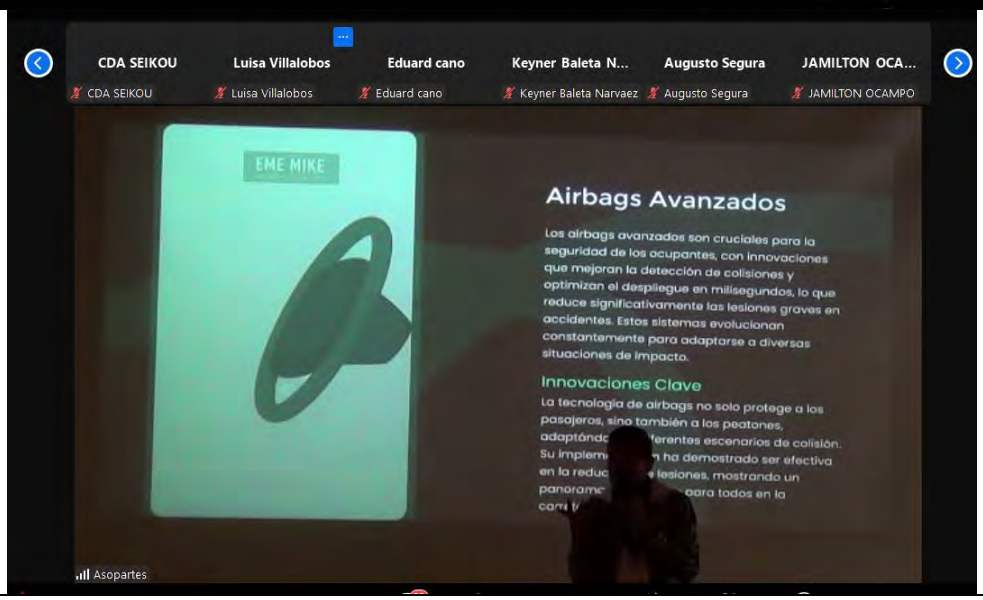
Momentos relevantes del evento formativo (Conducción autónoma)

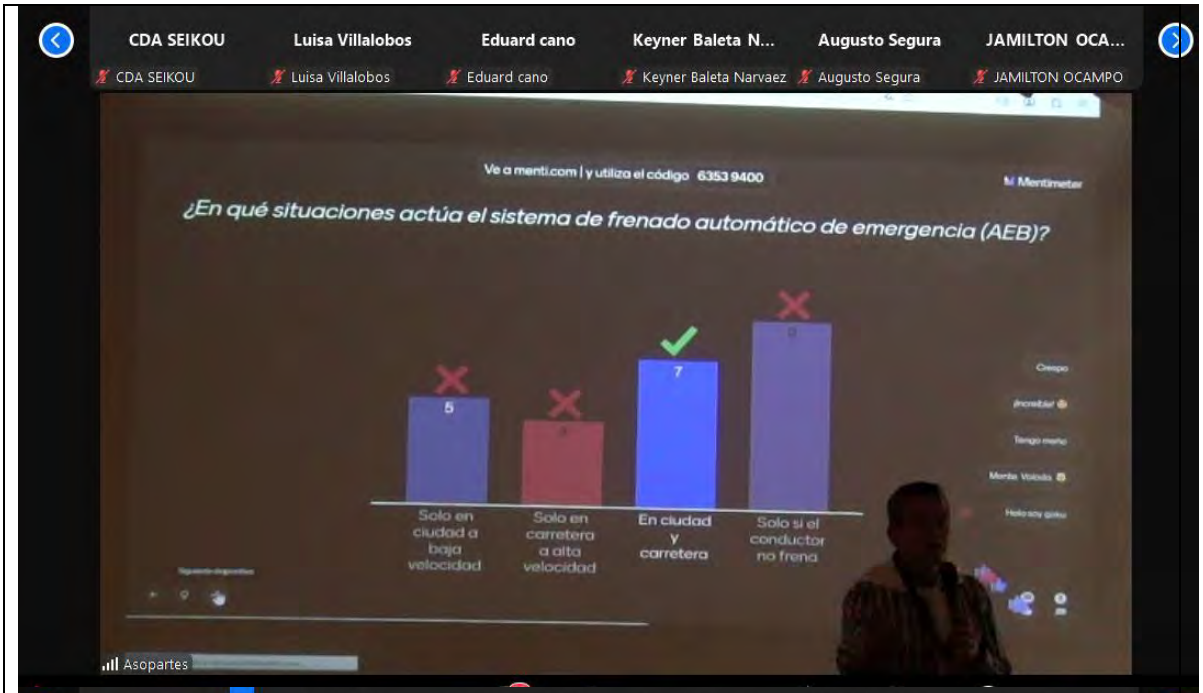

MARID ACEVEDO
Miguel angel Ra...
Brangy Arevalo
Carlos Rincon
CDA SEIKOU
Luisa Villalobos
Conducción Autónoma
La conducción autónoma está transformando el transporte al minimizar la intervención humana. Los vehículos utilizan tecnología avanzada como sensores y algoritmos que les permiten navegar y tomar decisiones en tiempo real, mejorando la seguridad y eficiencia.
Revolución del Transporte
A medida que la industria evoluciona, se están mejorando las características de seguridad y conveniencia, lo que promete un futuro más eficiente en el transporte. Las innovaciones continuarán impactando nuestra forma de viajar.
Asopartes
Nivel 0: Sin Automatización
El Nivel 0 de automatización se caracteriza por la ausencia de apoyo tecnológico en la conducción. En este nivel, el conductor es completamente responsable de las operaciones del vehículo. Aunque pueden existir sistemas de asistencia, como las advertencias de colisión, estos no tienen control sobre el automóvil. Este enfoque pone de relieve la importancia de la atención y la habilidad del conductor para garantizar la seguridad en la carretera.
Control Total
El conductor asume toda la responsabilidad de la conducción.
Asistencia Limitada
Los sistemas pueden advertir pero no controlan el vehículo.
De CDA SEIKOU para todos
6


MARID ACEVEDO
Miguel angel Ra...
Brangy Arevalo
Carlos Rincon
CDA SEIKOU
Luisa Villalobos
Nivel 1: Asistencia al Conductor
En el Nivel 1 de automatización de la conducción, el sistema puede asumir el control de la aceleración o la dirección, pero no ambos a la vez. Esto permite a los conductores disfrutar de ciertas facilidades, como el control de crucero adaptativo y la asistencia de mantenimiento de carril. Sin embargo, es crucial que el conductor mantenga la supervisión activa y esté preparado para retomar el control del vehículo en cualquier momento, garantizando así la seguridad en la conducción.
Control de Velocidad
Permite mantener una velocidad constante sin intervención continua.
Asistencia de Carril
Ayuda a mantener
su carril asignado.
Asopartes
Participantes
Chat
Reaccionar
Compartir
AI Companion
Aplicaciones
Más
MARID ACEVEDO
Miguel angel Ra...
Brangy Arevalo
Carlos Rincon
CDA SEIKOU
Luisa Villalobos
Nivel 3: Automatización Condicional
Asopartes

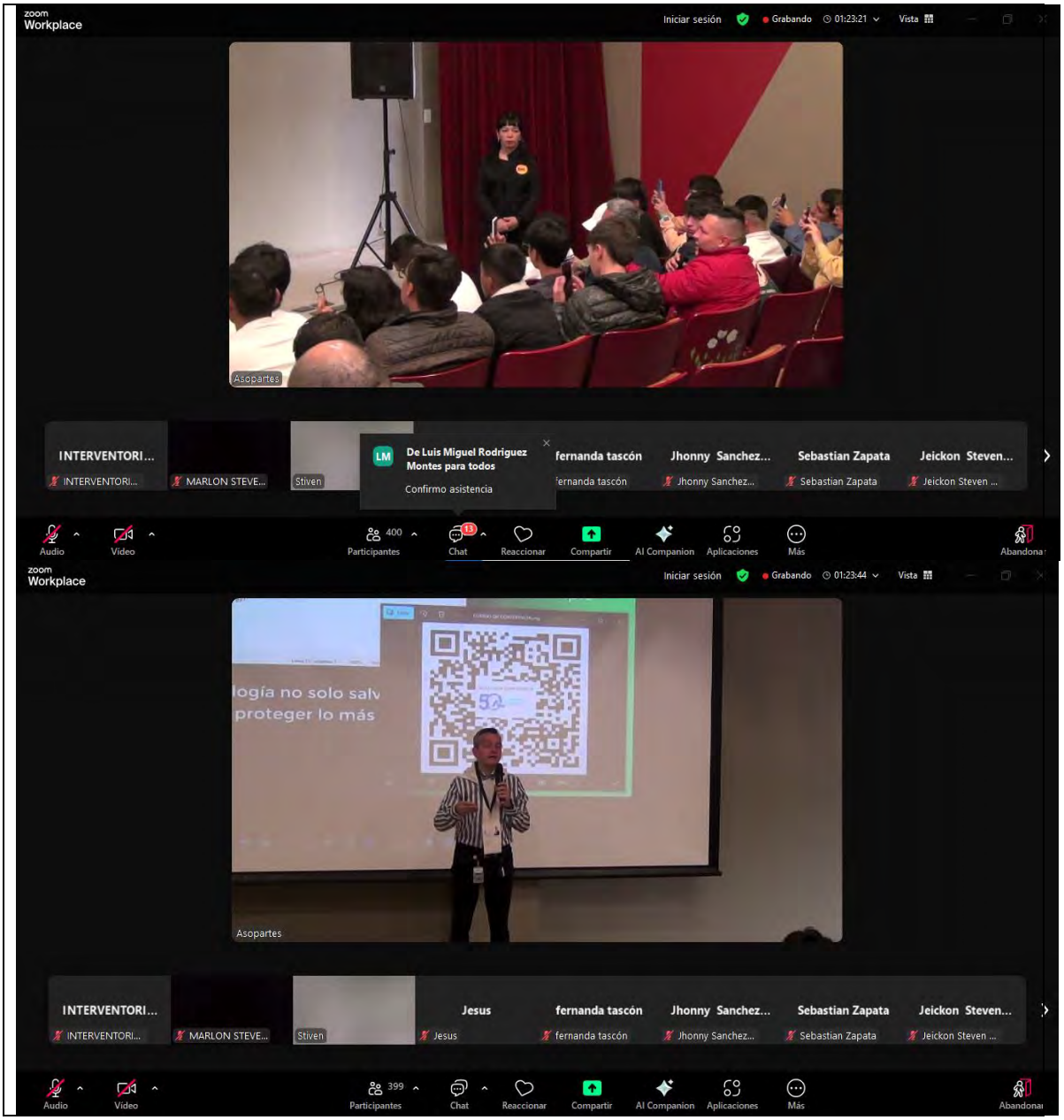

MARID ACEVEDO
Miguel angel Ra...
Brangy Arevalo
Carlos Rincon
CDA SEIKOU
Luisa Villalobos
Autos Inteligentes
La seguridad automotriz ha avanzado significativamente, integrando tecnologías que van más allá de la estructura física del vehículo. Los autos inteligentes implementan sensores y algoritmos que monitorizan el entorno y las acciones del conductor, mejorando así la seguridad en tiempo real.
Tecnología Proactiva
Estos sistemas proactivos no solo protegen a los ocupantes, sino que también ayudan a prevenir accidentes mediante la detección de peligros antes de que ocurran, transformando la seguridad vehicular.
SMART CAR
Smart Sensors for Advanced Sensors
Asopartes
Beneficios de la Conducción Autónoma
Reducción de Accidentes
Disminución de accidentes por errores humanos en la conducción.
Eficiencia del Tráfico
Mejora en el flujo vehicular y menos congestiones en las calles.
Acceso Mejorado
Facilita el transporte para personas con discapacidades y ancianos.
Participantes
Chat
Reaccionar
Compartir
AI Companion
Aplicaciones
Más

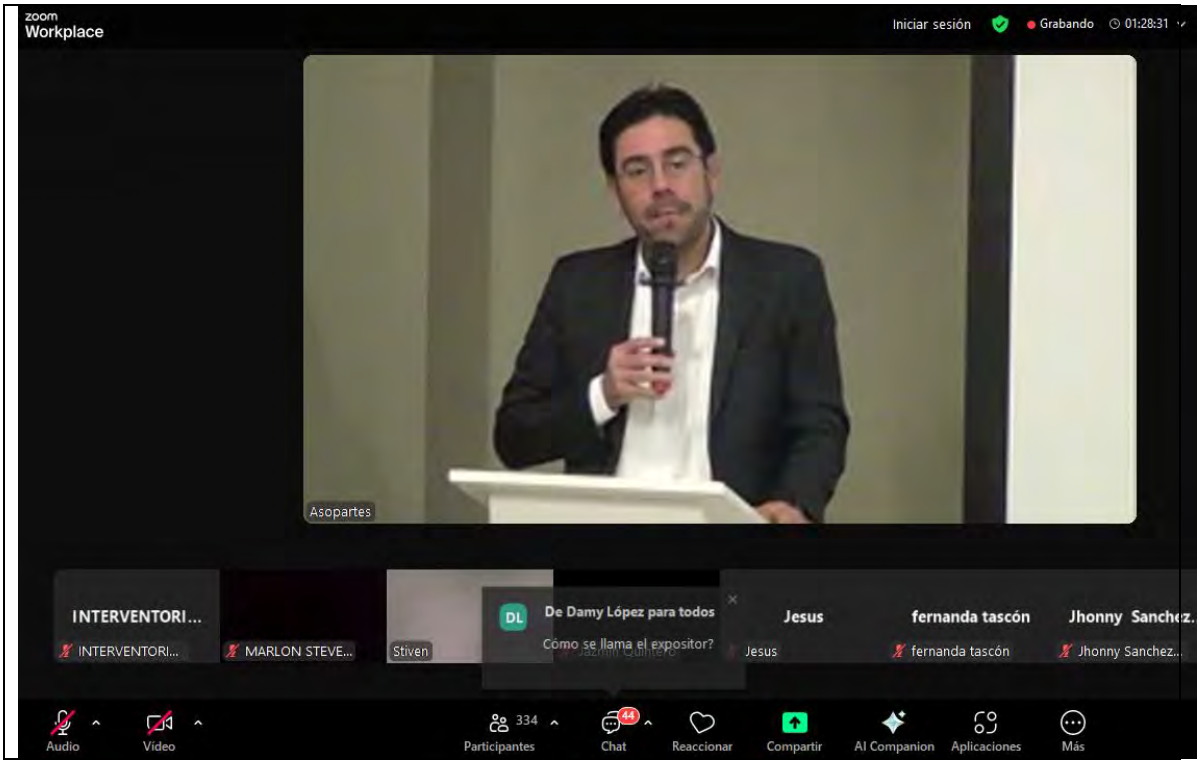
Miguel angel Ra...
Brangy Arevalo
Carlos Rincon
CDA SEIKOU
Luisa Villalobos
Eduard cano
Miguel angel Ramirez
Brangy Arevalo
Carlos Rincon
CDA SEIKOU
Luisa Villalobos
Eduard cano
Prevención de Accidentes
Alerta Automática
Sistemas que previenen choques mediante alertas tempranas.
Comunicación Vehicular
Tecnología que conecta vehículos para mejorar la seguridad.
Control de Velocidad
Ajusta la velocidad del vehículo según el entorno.
Asopartes


CDA SEIKOU
Luisa Villalobos
Eduard cano
Keyner Baleta N...
Augusto Segura
JAMILTON OCA...
CDA SEIKOU
Luisa Villalobos
Eduard cano
Keyner Baleta Narvaez
Augusto Segura
JAMILTON OCAMPO
EME MIKE
Airbags Avanzados
Los airbags avanzados son cruciales para la seguridad de los ocupantes, con innovaciones que mejoran la detección de colisiones y optimizan el despliegue en milisegundos, lo que reduce significativamente las lesiones graves en accidentes. Estos sistemas evolucionan constantemente para adaptarse a diversas situaciones de impacto.
Innovaciones Clave
Asopartes



Momentos relevantes del evento formativo (Cierre)


zoom Workplace
Iniciar sesión
Grabando
01:23:21
Vista
Asopartes
INTERVENTORI...
MARLON STEVE...
Stiven
De Luis Miguel Rodríguez Montes para todos
Confirmo asistencia
fernanda tascón
Jhonny Sanchez...
Sebastian Zapata
Jeickon Steven...
Audio
Video
400
Participantes
Chat
Reaccionar
Compartir
AI Companion
Aplicaciones
Más
Abandonar
zoom Workplace
Iniciar sesión
Grabando
01:23:44
Vista
ología no solo salv
proteger lo más
Asopartes
INTERVENTORI...
MARLON STEVE...
Stiven
Jesus
fernanda tascón
Jhonny Sanchez...
Sebastian Zapata
Jeickon Steven...
Audio
Video
399
Participantes
Chat
Reaccionar
Compartir
AI Companion
Aplicaciones
Más
Abandonar



10. CONCEPTO ACÁDEMICO

La visita de seguimiento a la acción de formación "Nuevas Tecnologías Aplicadas en el Vehículo" permitió verificar el cumplimiento de los objetivos pedagógicos y académicos establecidos en el proyecto aprobado. Se constató que la sesión académica se llevó a cabo en la fecha, horario y lugar programados, garantizando el acceso de los beneficiarios a un proceso de aprendizaje estructurado. El desarrollo de la unidad temática "Auto Inteligente" se realizó conforme a los lineamientos establecidos, asegurando el cumplimiento de las dos horas de formación teórica estipuladas. La metodología empleada por el capacitador fue dinámica y participativa, lo que favoreció la interacción de los asistentes y contribuyó al fortalecimiento de sus competencias en el ámbito automotriz.

En relación con los recursos didácticos y tecnológicos, se evidenció el uso adecuado de herramientas como diapositivas, videos institucionales y material de formación impreso y digital, todos alineados con las necesidades de los beneficiarios y con el modelo de aprendizaje híbrido implementado. Asimismo, se confirmó la presencia de la imagen institucional del SENA en los insumos de formación, lo que garantiza la identidad y

legitimidad del programa. La gratuidad de la capacitación fue ratificada por la interventoría mediante encuestas aplicadas a los asistentes, quienes manifestaron no haber realizado ningún pago para acceder a la formación.

Finalmente, se destaca que la sesión académica cumplió con los estándares de calidad y pertinencia esperados, sin que se identificaran hallazgos que requieran ajustes o correcciones. La participación activa de los beneficiarios y el enfoque práctico del contenido facilitaron la apropiación del conocimiento y su posterior aplicación en el entorno laboral. Como recomendación, se sugiere continuar con el acompañamiento a los beneficiarios para garantizar el éxito del proceso formativo y maximizar su impacto en la industria automotriz.

MARTHA CECILIA ÁLVAREZ OSORIO
Coordinadora Académica
Proyecto interventoría SENA
Universidad de Antioquia

OLGA YANETH RODRIGUEZ E.
Interventora académica
Proyecto interventoría SENA
Universidad de Antioquia

Copia: Dra. Lady Beatriz Quevedo Cantor – Coordinadora del Grupo de Gestión para la Productividad y Competitividad

Proyectó: Sergio Eduardo Montenegro Vásquez - Catherine Rivera – Interventores
Revisó: Martha Cecilia Álvarez Osorio – Coordinadora Académica